

Kit de calage Alfa Romeo/Fiat moteur MultiAir Turbo135,

Developed to lock the cam and crankshaft in position to allow the removal and replacement of the timing belt fitted to the 1.4 Fiat MultiAir engines.



Additional Information

- Applications: Alfa Romeo Mito/Giulietta MultiAir105/MultiAir Turbo135/163/170 de 2009 à 2013 avec les codes moteurs :955A6.000/955A2.000/955A7.000/955A8.000/940A2.000
- Applications:
Fiat Punto Evo/Punto/ Bravo 2009-2013 avec les codes moteurs 198A7.000/955A6.000
- Applications: Lancia Delta 2010-2013 avec le code moteur 955A7.000
- Fabrication à Sheffield
- Fournis dans une boîte métallique avec mode d'emploi et liste d'applications

<http://lasertools.co.uk/product/5934>



